

Fahrradparken leichtgemacht

Tipps und Empfehlungen zur Herstellung und
Erneuerung von Fahrradstellplätzen in Eberswalde

Wichtig zu wissen – die rechtlichen Grundlagen

Inanspruchnahme des öffentlichen Raumes

Sollen Radabstellanlagen im öffentlichen Raum errichtet werden, ist die Sondernutzungssatzung der Stadt Eberswalde zu beachten. Diese unterscheidet zwischen erlaubnis- und gebührenpflichtigen Radabstellanlagen mit Werbung und anzeigepflichtigen, gebührenfreien Radabstellanlagen ohne Werbung.

Der passende Antrag ist auf der städtischen Website unter dem Suchwort „Sondernutzung“ zu finden, weitere Details liefert der Handlungsleitfaden im Kapitel 7.

Unser Handlungsleitfaden für alle, die Fahrradparkplätze errichten möchten

Das Stadtentwicklungsamt Eberswalde hat in einem mehr als 40-seitigen Handlungsleitfaden für Planer und Bauherren alles Wissenswerte zum Thema Radabstellanlagen zusammengefasst. Der Leitfaden ist als PDF-Datei oder in gedruckter Form erhältlich.



Hier finden Sie den Handlungsleitfaden zur Herstellung und Erneuerung von Fahrradstellplätzen in Eberswalde: www.eberswalde.de/fahrradparken

Die Stadt Eberswalde kümmert sich vordergründig um die Errichtung von Fahrradabstellanlagen im öffentlichen Raum. Vermieter, Arbeitgeber, Bildungsträger oder Händler, die für ihre Nutzer Fahrradparkplätze wünschen, können sich zur Abstimmung direkt an das Tiefbauamt unter **03334 64652** oder svbstadt@eberswalde.de wenden.

IMPRESSUM

Herausgeber: Stadt Eberswalde, Stadtentwicklungsamt,
Breite Straße 41-44, 16225 Eberswalde, www.eberswalde.de
Redaktion: Jacob Renner

Layout: FISCHUNDBLUME DESIGN Yvonne Berthold & Katrin Hellmann GbR,
Kastanienallee 79, 10435 Berlin, www.fischundblume.de

Grafiken: www.fischundblume.de/istockphoto

Gedruckt auf 100 % Recyclingpapier.

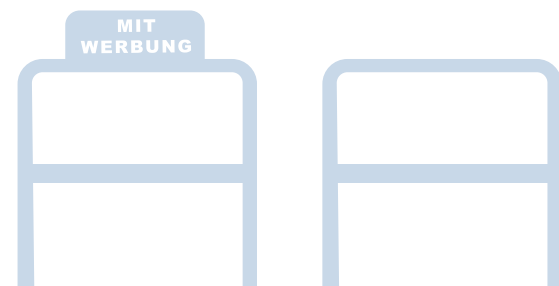
Gefördert durch:



Bundesministerium
für Umwelt, Naturschutz
und nukleare Sicherheit



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages



 **Gebührenpflichtige
Sondernutzung**

 **Nicht gebührenpflichtige
Sondernutzung**



Natürlich Eberswalde!



Erfolgsfaktor Fahrradparkplätze

Radverkehr ist umweltfreundlich und erhöht die Aufenthalts- und Lebensqualität in den Städten. Für Eberswalde ist die Förderung des Radverkehrs ein wichtiger Bestandteil der nachhaltigen Stadtentwicklungspolitik.

Maßgeblich für eine hohe Nutzerfreundlichkeit der Fahrrad-Infrastruktur ist dabei, dass das Rad sicher und bequem am Start- und Zielort abgestellt werden kann. Die Parkplätze fürs Fahrrad sollten an den richtigen Standorten, in ausreichender Anzahl und mit einer ansprechenden Qualität verfügbar sein.

Wir bauen deshalb am Hauptbahnhof Eberswalde bis 2021 ein attraktives, sicheres Fahrradparkhaus für bis zu 600 Fahrräder – auf zwei Ebenen, mit Lademöglichkeiten für E-Bikes und mit Fahrradboxen für das diebstahlsichere Abstellen.

Auch bei allen öffentlichen Baumaßnahmen an Straßen und Häusern haben wir die Schaffung qualitativ hochwertiger Radabstellanlagen im Blick. So wurden in der Vergangenheit bereits zahlreiche neue Fahrradstellplätze im gesamten Stadtgebiet errichtet.

Die ideale Radabstellanlage ...

- befindet sich am richtigen Standort, meist in Eingangsnahe des Ziels
- bietet gute Sicherungsmöglichkeiten
- ist überdacht, wenn der Radfahrer hier üblicherweise länger parkt
- ist ausreichend beleuchtet und schützt damit besser vor Diebstahl und Vandalismus
- ist unkompliziert zu erreichen
- kann unterschiedliche Fahrradformen aufnehmen
- bietet ausreichend Platz zum Ein- und Ausparken, zum Be- und Entladen und zum Rangieren
- schützt das Fahrrad aus ihrer Beschaffenheit heraus beim Abstellen gegen Beschädigungen und vermeidet ein Ausschlagen des Vorderrades

Der ideale Fahrradstellplatz ...

... heißt Einstellbügel und ist eine Kombination aus Anlehnbügel und Vorderradfixierung. Einstellbügel haben viele Vorteile:

- Fahrräder können standsicher abgestellt werden, ohne das Vorderrad zu beschädigen oder wegzurollen
- Fahrräder können inklusive Rahmen und damit sicherer angeschlossen werden
- In Kombination mit der Hoch-Tief-Einstellung können viele Räder auf relativ engem Raum untergebracht und ohne ein Verhaken der Lenker eingestellt werden

